

Заседания Тренерского Совета ПСВП Общероссийской общественной организации «Федерация самолетного спорта России» (ФСС России)

г. Москва

«16» марта 2023 года.

Место нахождения ФСС России: 123290, г. Москва, 1-й Магистральный тупик 5А, ком. 50В.
Форма проведения заседания: - совместное присутствие (заседание с использованием электронно-технических средств).

Время проведения заседания: 19 ч. 00 мин. - 20 ч. 25 мин.

Время начала регистрации лиц, имеющих право на участие в заседании Тренерского Совета ПСВП (ТС ПСВП) Общероссийской общественной организации «Федерация самолетного спорта России» – 18 ч. 55 мин.

Время окончания регистрации лиц, имеющих право на участие в заседании ТС ПСВП - 19 ч. 10 мин.

Время открытия заседания ТС ПСВП - 19 ч. 10 мин.

Время закрытия заседания ТС ПСВП - 20 ч. 25 мин.

ПРИСУТСТВОВАЛИ ЧЛЕНЫ ТРЕНЕРСКОГО СОВЕТА ПСВП:

- **Смолин Виктор Валентинович** – Главный тренер ФСС России, Председатель Тренерского совета ФСС России – присутствие посредством видеоконференц-связи;
- **Мамистов Михаил Владимирович** – Член ТС ПСВП – присутствие посредством видеоконференц-связи;
- **Барабанов Валентин Сергеевич** – Член ТС ПСВП – присутствие посредством видеоконференц-связи;
- **Безденежных Михаил Павлович** – Член ТС ПСВП – присутствие посредством видеоконференц-связи;
- **Боровик Константин Станиславович** – Член ТС ПСВП – присутствие посредством видеоконференц-связи;
- **Каминский Георгий Изявич** – Член ТС ПСВП – присутствие посредством видеоконференц-связи;
- **Котельников Владимир Германович** – Член ТС ПСВП – присутствие посредством видеоконференц-связи;

ПРИГЛАШЕНЫ:

- **Лупанова Светлана Анатольевна** – присутствие посредством видеоконференц-связи.

ПОВЕСТКА ЗАСЕДАНИЯ:

1. Об избрании председателя и секретаря заседания Тренерского Совета.
2. Обсуждение общего плана работ ТС ПСВП на ближайшее время.
3. Разное.

ПО ПЕРВОМУ ВОПРОСУ ПОВЕСТКИ ДНЯ:

Выступили:

Мамистов М.В.: Согласно Положению о ТС, Председателем заседания является Главный тренер (ГТ), в случае его присутствия на заседании. Так как ГТ присутствует, то необходимо избрать лишь Секретаря заседания.

Смолин В.В.: предложил избрать секретарем заседания Мамистова М.В. и поручить ему подсчет голосов.

Вопрос, поставленный на голосование:

Избрать секретарем заседания Мамистова М.В. и поручить ему подсчет голосов.

Итоги голосования:

«ЗА» - 100% голосов; «ПРОТИВ» - 0%; «ВОЗДЕРЖАЛСЯ» - 0.

Решение принято единогласно.

Постановили:

Избрать секретарем собрания Мамистова М.В. и поручить секретарю собрания осуществлять подсчет голосов при принятии решений.

ПО ВТОРОМУ ВОПРОСУ ПОВЕСТКИ ДНЯ:

Выступили:

Смолин В.В.: Согласно поручению, данному Мамистову, получили от него предложения по определению ближайших дел из 11 пунктов. Я предлагаю сразу разделить обязанности и полномочия ТС ПСВП и Исполкома. Если Исполкому нужна помощь тренеров, то он может их приглашать на свои заседания.

По порядку:

- 1) Считаю обсуждение принципов распределения и использования средств, выделяемых Минспортом, на спортсменов различных классов ПСВП не задачей ТС, а задачей Исполкома, поэтому, давайте, сразу исключаем этот пункт из нашего обсуждения. В полномочиях ТС такого пункта нет. Исполком может приглашать на свои заседания членов ТС для обсуждения этого вопроса;
- 2) определение принципов формирования составов спортсменов, тренеров, специалистов на ТМ-ы 2023 г. – это вопрос ТС, мы его будем сегодня обсуждать;
- 3) изучение вопроса о возможности возобновления использования Аэродрома “Дракино” для проведения УТМ на средства Минспорта – это тоже вопрос Исполкома;
- 4) Предложения по принципам распределения спортсменов (тренеров, специалистов) между УТМ-площадками – да, это наше дело, будем этим заниматься;
- 5) Изучение возможности привлечения тренерского состава, специалистов к УТМ и поиск путей компенсации затрат на их привлечение (трансфер, проживание, питание, труд) – это дело Исполкома, если надо – пусть привлекают специалистов;
- 6) Определение необходимости ввода в строй каждого из “общественных” самолетов RF (Экстра, ХА-42, Су-31М4) -опять же, это не задача ТС. ТС сказал на прошлом заседании, что надо, а Исполком сказал, что будет рассматривать;
- 7) Определение возможных и наиболее оптимальных мест использования самолетов RF на сезон 2023 г. – это, как и пункт 6 – дело Исполкома. Нужны будут консультации - мы их дадим;
- 8) Предложения по возможной корректировке плана соревнований на 2023 год – это ну никаким образом не дело ТС. Предложения Исполкому – мы их дадим;

Мамистов М.В.: Так, предложения от ТС и просятся.

Смолин В.В.: Понадобятся консультации Исполкому – пожалуйста, мы их проведём.

- 9) Определение базовых пожеланий (необходимых условий) к организациям, проводящим ЧР – ну, никак не к Тренерскому совету. Это – Правила проведения соревнований, и вопрос к Исполкому.
- 10) Разработка Правил формирования кандидатов в Сборную команду по “версии ФСС” и т.д. – это наш пункт, 100%;
- 11) Изучение вопроса по возможности использования средств УТМ на повышение спортивного уровня молодых перспективных спортсменов, а также спортсменов, не вошедших в “список Минспорта”, но являющихся перспективными по мнению ФСС России – Определение списка спортсменов – это дело ТС, а возможность использования средств – это к Исполкому.

Итого остается для нашего обсуждения всего три вопроса, 2, 4 и 10. Предлагаю эти вопросы сегодня и рассмотреть. У кого какие мнения есть?

Мамистов М.В.: Значит, надо быть готовым, что члены ТС будут приглашаться на заседания Исполкома для обсуждения вопросов.

Каминский Г.И.: По 8-му вопросу, плану соревнований, так как даты завершения МАКС-2023 практически совпадают с началом ЧР по классу неограниченный, то поступила просьба от Ильинского перенести начало ЧР на неделю.

Боровик К.С.: У нас, от “Первого полета”, такая же просьба и по этой же причине.

Лупанова С.А.: Первичные даты ЧР 31.07-06.08.2023 были запланированы, исходя из пожеланий спортсменов, участвующих на МАКС-2023. Но даты МАКС сдвинулись, поэтому и возникла такая ситуация.

Смолин В.В.: Светлана, а сдвинуть начало ЧР на неделю позже возможно?

Мамистов М.В.: И вопрос по совмещению ЧР классов неограниченный и Як-52 – насколько оправдано совмещение ЧР этих двух классов, сходя из того, что в Михеево пока нет ни опыта эксплуатации самолетов Як-52, ни необходимой технической инфраструктуры – сжатого воздуха, подъемников и т.п.

Лупанова С.А.: Возможность сдвинуть соревнования на неделю есть, может, это будет и лучше для организации ЧР. В этом случае перед следующими соревнованиями – ЧР класса с ограничениями будет недельный перерыв. А ЧР класса с ограничениями планировался, исходя из пожеланий закончить соревнования до 1 сентября, и, кроме этого, на этот ЧР не планировалось такое широкое привлечение зрителей, как на ЧР класса неограниченный.

А совместить ЧР классов неограниченный и Як-52 предложили для того, чтобы было больше количество участников, и, чтобы в том числе, было проще привлечь спонсоров на соревнования.

Смолин В.В.: Давайте тогда сделаем предложение для Исполкома от ТС о переносе дат этого ЧР на неделю, на даты 6-13.08.2023. И, все равно, сделайте обращение об этом переносе от “Первого полета” и от Ильинского.

Обсуждение пункта 2 – Вопрос к Мамистову – что такое “принципы формирования составов спортсменов, тренеров, специалистов на ТМ-ы”?

Мамистов М.В.: Это – возможность участия в ТМ, например, спортсменов, в зависимости от той величины налета, который они смогут себе обеспечить на выделенную ему квоту. Спортсмены есть разных классов, разной финансовой возможности участвовать на ТМ, кто-то использует личные самолеты, кто-то арендованные, и поэтому величина налета разных спортсменов на ТМ за год может отличаться в разы.

... Подсоединение у Мамистова к заседанию прервалось.

Смолин В.В.: Сейчас каждый спортсмен записывает в таблицу свои возможности присутствия на ТМ, и может получиться, что один спортсмен, например, не очень высокого уровня, записался на все возможные ТМ, а другой высокого уровня, может присутствовать в очень ограниченном варианте на ТМ. В этом надо соблюдать правило – после “выбора” своей квоты спортсмен должен остановить свое участие в ТМ.

Каминский Г.И.: Может, сделать принцип – сначала распределить всем квоты поровну, а потом “добавлять” их по мере присутствия на дальнейших ТМ?

Смолин В.В.: Нет, это уже много раз обсуждалось, и пришли к тому, что в разных классах разный уровень сложности, и потребность в налете спортсмена, например, класса неограниченный намного больше, чем у спортсмена, например, класса Промежуточный. Поэтому равные квоты не получатся.

Барабанов В.С.: Так, этот график уже составлялся и по Михеево был уже составлен на весь год на основе опроса спортсменов.

Мамистов М.В.: Нет, давайте проясню. Был опрос спортсменов пока только на 2-й квартал, и мы с Сергеем Зайцевым составили свои графики, которые немного отличаются друг от друга. Причем, если Сергей ориентировался не на максимально возможное количество выделяемых Минспортом средств, то я предлагал ориентироваться на максимально возможное выделение средств, с учетом лимитов Минспорта на прошлый год и анонсированного ими уменьшения этих средств на 10%. Для этого надо увеличивать не только количество ТМ во 2-м квартале, но и в 3-м, причем, исходя из того, что в 3-м

квартиле запланировано много соревнований, и у нас будут сложности с тем, что мы можем выйти на “недобор” средств Минспорта.

Смолин В.В.: Встал вопрос – эта квота будет для всех одинаковая, или разная?

Мамистов М.В.: Это, как раз, один из вопросов, с которым Исполком обращается к ТС. Надо ли использовать коэффициенты, учитывающими сложность классов, и, соответственно, необходимость более долгой подготовки у более сложных классов.

В прошлом году это были коэффициенты 0,5 у класса Як-52 и класса Промежуточный, коэффициент 0,75 у класса с ограничениями, и коэффициент 1,0 у класса неограниченный. Кроме этого, исходя из того, что средства Минспорта являются не “наградой” за предыдущий сезон, а средствами, выделяемыми на подготовку к соревнованиям текущего сезона, то вводились и следующие дополнительные корректировки квот в конце сезона, по его результатам:

- 1) Если изначально, по результатам предыдущего сезона, спортсмену рассчитывается квота по высокому классу (например, по классу неограниченный с коэффициентом 1,0), а он в текущем сезоне “понижил” свой уровень, и выступил в ЧР по более низкому уровню (например, в классе с ограничениями), то его годовая квота изменяется в сторону уменьшения (в данном примере вместо коэффициента 1,0 спортсмен имеет “финальный” коэффициент квоты 0,75 и соответствующее уменьшение квоты);
- 2) Если спортсмен использовал для тренировок на ТМ средства Минспорта, но не выступил на ЧР без уважительной причины, то его квота на текущий год “обнуляется”, а если спортсмен не выступил на ЧР по форс-мажору (причине, которую Руководство ФСС России признает уважительной), то его квота на текущий год уменьшается на “уменьшающий коэффициент” до 0,5 от его “первоначальной” квоты.

Смолин В.В.: Предлагаю и на 2023 год использовать этот же принцип определения квот спортсменов, что был в 2022 году.

Вопрос, поставленный на голосование:

Предложить Исполкому использовать в 2023 году такой же принцип определения квот спортсменов, что был в 2022 году.

Итоги голосования:

«ЗА» - 100% голосов; «ПРОТИВ» - 0%; «ВОЗДЕРЖАЛСЯ» - 0.

Решение принято единогласно.

Постановили:

Предложить Исполкому использовать в 2023 году такой же принцип определения квот спортсменов, что был в 2022 году.

Смолин В.В.: Предпочтения спортсменов пусть присылают Мамистову и Зайцеву и на их основании будет создаваться план ТМ на год. И, я хотел бы получить информацию по распределению и получению квот спортсменами в 2022 году.

Мамистов М.В.: В ближайшее время Зайцев предоставит информацию Руководству ФСС.

Смолин В.В.: Пункт 4 - что значит “принципы распределения спортсменов (тренеров, специалистов) между УТМ-площадками”?

Мамистов М.В.: Будут ли на площадках, проводящих УТМ, например, в Большом Грызлово, включаться в список участников УТМ только спортсмены, тренирующиеся на этих площадках постоянно, или будем пытаться вносить в списки и спортсменов с других аэродромов, например из “Дракино” при условии их гарантированного присутствия на УТМ?

Смолин В.В.: Где летать – это дело спортсменов, они сами должны искать место для тренировок, сами должны распределяться по площадкам.

Мамистов М.В.: Есть ли сведения о возможности проведения УТМ в Дракино?

Каминский Г.И.: Заинтересованность у Серпуховского аэроклуба есть, но пока вопрос прорабатывается. В том числе необходима помощь Исполкома в определении путей использования аэродромов ДОСААФ на УТМ.

Смолин В.В.: Пункт 10 - Разработка Правил формирования кандидатов в Сборную команду по “версии ФСС”. Необходимо формирование предложений по этим правилам определения

списка кандидатов в сборную. Раньше были такие принципы, которые были более широкими, чем правила Минспорта и они основывались, в основном, на результатах спортсменов в индивидуальном зачете. Надо вернуться к этим принципам.

Мамистов М.В.: Именно это, о чем Виктор Валентинович сказал, было предложено в прошлом году Мамистовым и откорректировано в измененном варианте Еленой Климович. Я прямо сейчас переправил в нашу группу этот прошлогодний файл с обсуждаемыми предложениями.

Смолин В.В.: Кроме этих предложений по занятым местам и процентам результата, предлагаю дать возможность Тренерскому совету, при условии единогласного решения членов ТС, включать в данный список и спортсменов, которые хорошо летали, но, по разным причинам, не показали оговоренного результата – например, отлетав комплекс в другую сторону.

Предлагаю отредактировать представленные предложения и подготовить к принятию этих Правил на следующем заседании.

Мамистов М.В.: И предлагаю в пунктах, где указаны требования Минспорта, касаемых командного результата, изменить формулировку “входят в список кандидатов” на фразу “могут входить”.

Смолин В.В.: Давайте присылать предложения в группу и обсуждать в группе, чтобы оперативно, не дожидаясь заседания, быстрее двигаться к разработке этого документа.

Мамистов М.В.: Предложение еще по другому вопросу – использовать сторонние дополнительные средства, не средства Организаторов ЧР, для привлечения ассистентов судей в судействе “сложных” классов и обеспечить наиболее качественное судейство. Основной момент – чтобы эти траты не ложились непосильной ношей на организаторов соревнований.

Лупанова С.А.: Как организаторам соревнований, нам необходимо заранее знать как можно раньше общее количество и судей, и ассистентов, чтобы заранее гарантированно обеспечить их размещение, питание и т.д.

Смолин В.В.: Этот вопрос надо выносить на Исполком.

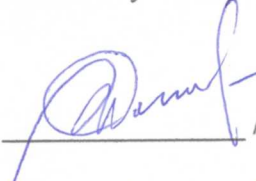
Есть еще вопросы?

Котельников В.Г.: Мне вопрос задали авиагонщики Формулы-1 о формировании Тренерского совета их направления самолетного спорта. Надо изменить положение о ТС и внести туда и формирование ТС авиагонок-Формула-1.

Смолин В.В.: Если им нужен свой ТС, то пусть его формируют, и включают туда так же, как и АОН, своих тренеров. Предлагаю Котельникову заняться сбором предложений по изменению Положения о ТС, для дальнейшего их обсуждения.

Всё, заседание закончено.

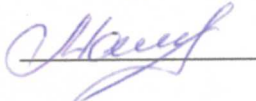
Председатель

 / Смолин В.В.

Секретарь

 / Мамистов М.В.

Ответственный за подсчет голосов

 / Мамистов М.В.